www.piccardthofplas.nl

Piccardthofnieuws

nieuwtjes uit de Piccardthof

Nr. 3
2013

FEEST!

Op zaterdag 7 september was het jaarlijkse wijkfeest weer vol aan de gang. Dit jaar was het thema feest en opnieuw was het wijkfeest een grandioos succes. Je kon er verschillende activiteiten doen, bijvoorbeeld een vossenjacht. Of je probeerde op de rodeostier te blijven zitten, zoveel mogelijk doelpunten te scoren met levend tafelvoetbal of met volleybal. Voor de allerkleinsten was er een springkussen en er werden ook flensjes gebakken. Die waren natuurlijk voor iedereen! Net als het buffet met lekkere salades of een hamburger uit de frietkraam.

Daarnaast waren er 's middags ook pony's waar je een ritje op mocht maken, of zelfs helpen met begeleiden! Je kon je ook opgeven voor de 4-mijl van de Piccardthof, die met veel plezier gerend werd. Nadat wij de winnaars te horen hadden gekregen, was er een leuke disco in de tent. 's Avonds ging iedereen met een tevreden gevoel naar huis na dit geslaagde wijkfeest!

Anna Nieuwenhuis
juniorfeestcommissie

Op de Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG).

De bereikbaarheid van de stad Groningen en de doorstroming de zuidelijke ringweg (lees: op rijksweg A7/N7 respectievelijk: autosnelweg en autoweg) staat al jaren ter discussie en er zijn in de afgelopen jaren al enkele korte termijn maatregelen getroffen om de bereikbaarheid en doorstroming te bevorderen: op- en afritten Corpus den Hoorn, aanpassing van het Vrijheidsplein, wijziging van het Julianaplein etc.
Een structurele oplossing is volgens Rijk, provincie en gemeente volledige aanpassing / wijziging van de A7/N7 vanaf aansluiting Hoogkerk tot aansluiting Westerbroek. Na planstudie ZRG is recent is het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) en het Milieueffectrapport (MER) gepubliceerd: hiermee is de formele inspraakprocedure gestart.
Veranderingen door OTB in de directe nabijheid van onze woon- en leefomgeving zijn o.a.:

- extra rijbaan (lees: busbaan) vanaf Hoogkerk en de dubbele rotonde bij afslag Corpus den Hoorn vice-versa. De totale weg wordt niet breder gemaakt: de rijbanen worden wel smaller. Er komen vluchthavens voor gestrande automobilisten.
- extra op- en afrit tussen Laan Corpus den Hoorn en Vrijheidsplein vice-versa; dit ter bevordering van verkeersdoorstroming op de rotonde bij afrit Laan Corpus den Hoorn richting o.a. Gasunie en Martiniziekenhuis.
- het Vrijheidsplein wordt volledig ongelijkvloers d.m.v. een extra fly-over.

Voor meer én gedetailleerde informatie kunt u terecht op: www.aanpakringzuid.nl
De commissie geluidsoverlast A7/A28 van de bewonersvereniging ijvert o.a. voor:

- plaatsing van 100% geluidsabsorberende geluidsschermen vanaf aanvang tracé (Hoogkerk: hectometerpaal 193.7) tot voorbij het Vrijheidsplein; deze geluidsschermen in ieder geval aan de zuidzijde van de A7. Door realisatie van vluchthavens zal het huidige niet afdoende en tijdelijke scherm al aangepast moeten worden: gelijktijdige vervanging en verlenging is veel effectiever.
- verlenging van het aanbrengen van stil asfalt over een afstand van ruim 2 kilometer: vanaf Hoogkerk tot voorbij fietstunnel Bruilweering/Piccardtlaan onder A7. In het voorstel voor de nieuwe situatie is de grens slechts gelegd tot waar de huidige A7 omhoog gaat. Kosten van ruim 2 kilometer stil asfalt bedragen Euro 300.000 en zijn verwaarloosbaar op het totaalbedrag van 624 miljoen Euro.
- gelijke snelheid op het gehele tracé; snelheid op ringweg wordt straks 80 kilometer per uur. Dit schept duidelijkheid op alle invalswegen van Groningen: dus één snelheidslimiet en géén uitzondering voor verkeer vanuit en naar richting Hoogkerk.
- verwijdering van alle huidige betonnen middengeleiders op A7 en A28: deze weerkaatsen het geluid. Als alternatief kunnen geluidsabsorberende middengeleiders geplaatst worden.
- invoering van trajectcontrole vanaf oprit Hoogkerk tot aan afrit Corpus den Hoorn.
- invoering van trajectcontrole vanaf oprit Corpus den hoorn tot aan afrit Hoogkerk.

Het is voor de wijkbewoners verheugend te constateren dat in de plannen het geluidsscherm aan de noordzijde ter hoogte van het Stadspark verdwijnt. Sinds deze jaren geleden is geplaatst, ondervinden bewoners van Piccardthof-Noord -door weerkaatsing van het huidige scherm- veel meer geluidsoverlast.

De in de plannen genoemde verhoging van het Julianaplein - circa 10 meter hoger dan het huidige Julianaplein- zal ongetwijfeld voor extra geluidsoverlast bij menig inwoner van Groningen zorgen. Immers, geluid draagt heel ver. De commissie zal ook dit punt zeker aanstippen bij de plannenmakers.

Al jaren komt de commissie op voor de belangen van wijkbewoners en andere omwonenden. Het zou een goed ding zijn en bovendien een hart onder de riem van de commissieleden dat, als ook u zich zorgen maakt en/of geluidhinder ondervindt, dan wel de inspanningen van de commissie een warm hart toedraagt ook u een zienswijze indient. Uw zienswijze helpt de plannen zoveel mogelijk bij te stellen. Zienswijzen kunnen digitaal via een standaard reactieformulier worden ingediend. Uw zienswijze kunt u uiterlijk op **11 oktober a.s.** indienen via: **www.centrumpp.nl** U kunt de zes hiervoor genoemde punten van de commissie geluidsoverlast eventueel integraal overnemen.

Wanneer u vragen heeft, meer informatie of een toelichting wilt, kunt u contact opnemen met bestuurs- en commissieleden: Ilse van der Waaij of Wim Hut.

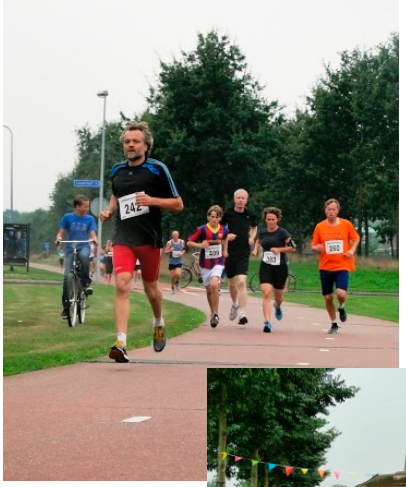
Namens de commissie geluidsoverlast A7/A28,

Wim Hut

Foto-impressie wijkfeest

Kijk voor meer leuke foto's op onze website.

Foto-impressie wijkfeest vervolg



Beestenboel

Wij prijzen ons gelukkig met onze mooi riante tuin met daarin een heuse - weliswaar kleine- boomgaard die bestaat uit 4 appel- en 4 perenbomen. Beide soorten ieder ook nog eens van 4 verschillende rassen. Verandering van spijs doet eten nietwaar? Nu de appels en peren weer plukrijp aan de bomen hangen, moest ik denken hoe ik afgelopen winter vreesde of ze allen de zomer zouden halen en/of ooit nog vruchten zouden dragen. Vanwaar deze vrees zult u waarschijnlijk denken …

Op een goede ochtend afgelopen winter viel mijn oog op één van de appelbomen; de stam van deze boom was ineens veel lichter van kleur. Toch maar eens een kijkje van dichterbij nemen. De bast van de betreffende appelboom bleek rondom vanaf de grond tot op een hoogte van circa 40 cm rondom volledig weggevreten / weggeknaagd te zijn. Zeer duidelijk waren meerdere krab- en knaagsporen zichtbaar. Bij controle van andere bomen zag ik dat aan bijna alle fruitbomen min of meer geknaagd was, en duidelijk meer aan de appelbomen dan aan de perenbomen. Een bijzonder vreemd en merkwaardig verschijnsel. Natuurmonumenten maar eens gebeld met de vraag welk dier zij dachten dat verantwoordelijk was voor deze vorm van vandalisme. Natuurmonumenten was aangenaam verrast (lees: euforisch) door mijn telefoontje. "Het zou toch niet dat …" Natuurmonumenten verwees mij gelijk door naar Stichting Het Groninger Landschap "want daar werkt de beverspecialist van het Noorden". Ook deze was zeer in zijn nopjes met mijn telefoontje en beloofde de volgende dag al langs te komen. Zo gezegd, zo gedaan. De beverspecialist kwam op bezoek en ging gelijk op sporenonderzoek … de tuin, het aanpalende water, de duikers … alles werd minutieus onderzocht om sporen van de bever te vinden. De beverspecialist vertelde mij dat ze al geruime tijd een beverspoor volgden en dat ze dit spoor ten noorden van het Zuidlaardermeer waren kwijtgeraakt. Na een paar uur (!) zoeken ontstond er twijfel … er waren diverse sporen, maar of ze toegerekend zouden kunnen worden aan een bever was de vraag. Er waren teveel onduidelijkheden. Telefonisch overleg met het thuisfront en Natuurmonumenten volgde.

Er zat niets anders op dan de "dader" op heterdaad te betrappen; dus werd er een infrarood wildcamera in de boomgaard geplaatst met het zicht op de meest aangevreten boom, want kennelijk was die bast het lekkerst. Na twee dagen kwam de "beverspecialist" kijken of de camera iets geregistreerd had … jawel, liefst 136 foto's waren er geschoten. Zowel de beverspecialist als wij waren zeer benieuwd naar het resultaat. De infrarood wildcamera werd gekoppeld aan een computer. Er waren vele foto's gemaakt … echter een bever stond er - tot grote teleurstelling van de beverspecialist- niet op, wel tot ieders verbazing een duidelijk zichtbare boomknagende haas. Hé, een haas? Een vrij onbekend verschijnsel, maar hazen komen graag in schemer- en nachtelijke uren zich rijkelijk tegoed doen aan de heerlijke sappige basten van voornamelijk fruitbomen. Inmiddels zijn vele bomen in onze tuin, maar ook bij buren, omwikkeld met een stuk gaas, zodat "onze" haas zich er niet meer aan tegoed kan doen. De wildcamera is allang weggehaald, maar de haas huppelt hier nog immer vrolijk door de straat en de tuin: begeerlijk kijkend naar onze fraaie appelbomen.

Wim Hut (Rietgans)

Foto: de dader s'nachts op heterdaad betrapt.

Colofon

piccardthofplas nieuwsbrief is een uitgave van het bestuur van de bewonersvereniging Piccardthofplas en verschijnt ongeveer vier keer per jaar.

Bestuur

Voorzitter Wim Borghols
voorzitter@piccardthofplas.nl

Secretaris Ilse van der Waaij
secretaris@piccardthofplas.nl

Penningmeester Lieuwe v/d Werff
penningmeester@piccardthofplas.nl

Bestuursleden
Wim Bussemaker
w.r.bussemaker@hccnet.nl
Geky in 't Hout
g.inthout@home.nl
Tonia Faber
louweentonia@hotmail.com
Wim Hut
wjhut@planet.nl

Website Wim Bussemaker
info@piccardthofplas.nl

Nieuwsbrief Tonia Faber
redactie/lay-out/nieuwe foto's

Column Korrie Hoekstra
mail@tekstduik.nl

Kopij naar
info@piccardthofplas.nl

Oplage
440 exemplaren

Lid worden & adreswijzigingen
Iedereen die een woning (vrije kavel of project) heeft in de wijk "Piccardthofplas" is van harte welkom als lid.

De contributie bedraagt € 14,- per jaar.

U kunt zich aanmelden als lid door een e-mail te sturen met uw adresgegevens naar de secretaris.

Veilige "sloot-oversteek".

Sinds jaar en dag wordt dagelijks door schoolkinderen en hun ouders veelvuldig gebruik gemaakt van de "illegale" oversteek over de diepliggende sloot aan het einde van de Snip. Om op één van beide basisscholen in de wijk Ter Borch te komen is deze illegale route aanmerkelijk korter en sneller dan de route via de Aalscholver.
In oktober 2005 (!) is deze kwestie voor het eerst door de bewonersvereniging aangekaart bij de gemeente. Gevraagd werd om een veilige oversteek aan het eind van de Snip door middel van een dam of bruggetje. Tevergeefs. De gemeente vond dat de schoolkinderen best een stukje om konden lopen / fietsen en haalde tot groot ongenoegen van kinderen en ouders bij herhaling d e in de sloot aangebrachte planken weg. Steeds als de bewonersvereniging dit punt agendeerde in haar overleg met de gemeente was het raak: de planken werden prompt weggehaald. Daags erna waren er vaak alweer nieuwe planken door ouders neergelegd.
Dit kat en muisspel duurt nu al bijna 8 jaar en dat het nog steeds behoorlijk behelpen blijft bij de sloot, behoeft geen betoog.
Hoogste tijd de lokale politiek te interesseren voor deze onwenselijke en gevaarlijke situatie. VVD-raadslid Jan Evenhuis werd bereid gevonden voor ons en de kinderen in de bres te springen. En het moet gezegd: Evenhuis doet dit met verve.
Hij schreef in overleg met het bestuur een brief aan het College van B&W van Groningen en zocht de media op. Er verscheen een artikel in het Dagblad van het Noorden en in de weekkrant "Groot Groningen". Op donderdag 20 juni jl. besteedde zelfs SBS6 in haar tv-programma "Hart van Nederland" aandacht aan deze langlopende kwestie. Verantwoordelijk wethouder Joost van Keulen heeft inmiddels ambtenaren aan het werk gezet een passende oplossing voor te bereiden. Om het proces te versnellen heeft ook Evenhuis, in samenspraak met het bestuur, een eigen plan bij de gemeente ingediend. Dit plan haalde op 27 augustus en 10 september jl. eveneens de lokale pers. Hopelijk wordt op korte termijn een veilige oversteekplaats gerealiseerd voor de honderden schoolkinderen die nu nog dagelijks met allerlei klauterwerk via die vermaledijde losliggende plank de diepliggende sloot moeten oversteken om op hun school in Ter Borch te komen. Wordt vervolgd.

Namens het bestuur, Wim Hut

Foto:
Impressie van het "Evenhuis-bruggetje".

Agenda

Maandag 11 november	**Sint-Maarten**
Zaterdag 21 december	**Kerstborrel**