

Hoorzitting 'Verkeerveiligheid' d.d. 23 mei 2017.

Geachte voorzitter, wethouder en raadsleden,

Namens de bewonersvereniging Piccardthofplas vragen wij uw dringende aandacht voor de volgende 3 gevaarlijke verkeerssituaties in en rond onze wijk Piccardthof. Op de bij de stukken ontvangen plattegrond komt onze wijk helaas niet voor, de problemen bij ons zijn er echter niet minder om.

1.) Met verwijzing naar onze brief van 18 april jongstleden en het krantenartikel in het Dagblad van het Noorden van afgelopen vrijdag wijzen wij u nogmaals op de racebaan Paterswoldseweg tussen de rotonde bij het Martiniziekenhuis en de rotonde Eelderwolde. Vooral dit wegtraject nodigt automobilisten uit sneller te rijden dan de geldende maximum snelheid van 50 km per uur. De betonnen middenstrook wordt vaak gebruikt als inhaalstrook, als een soort extra rijbaan. De afslag naar de Lepelaar wordt mede hierdoor door bewoners als gevaarlijk beschouwd. Automobilisten houden onvoldoende rekening met verkeer dat ter plekke de wijk in wil rijden, wat soms tot zeer gevaarlijke situaties leidt. Bovendien is de inhaler niet bedacht op het tegemoet komende verkeer dat op hetzelfde punt ook de wijk in wil rijden. Met enige regelmaat gaat het hier dan ook mis. Op 12 mei jongstleden gebeurde op dit punt nog een ernstige aanrijding. Ook de inrit cq uitrit van de Lepelaar is aan de smalle kant en er moet door automobilisten ter plekke een veelgebruikt fietspad worden overgestoken. Aan deze gehele situatie moet -voordat er straks zwaargewonden of doden vallen- echt iets gebeuren. Ook de vluchtheuvels van beide fietsoversteekplaatsen op dit gedeelte van de Paterswoldseweg (bij Hoornse Park en bij de Hoornse Plas) zijn te kort voor met name bakfietsen en fietsen met een gekoppelde kinderkar. Kortom integrale aanpak van de Paterswoldseweg van rotonde Martiniziekenhuis tot rotonde Eelderwolde. Oplossingsrichting: aanpak middenberm (bijvoorbeeld door beplanting), inhaalverbod, bord gevaarlijke bocht, uitvoegstrook en vluchtheuvels fietsers verlengen. Maar ook handhaven!

2.) Het fietspad naast de Paterswoldseweg richting Piccardthof is vanaf het Martiniziekenhuis tot aan de oversteek bij de ingang van de Hoornse Plas een 2-richtingen fietspad, daarna tot de rotonde Eelderwolde is het ineens een enkel fietspad. In Eelderwolde wordt het fietspad bij de rotonde vervolgens weer een 2-richtingen fietspad. In de huidige situatie moeten fietsers vanaf o.a. de appartementencomplexen aan zuidzijde van de wijk -als ze richting de stad willen- noodgedwongen 2x de drukke Paterswoldseweg oversteken en fietsers vanaf de Ter Borchlaan en basisscholen in Ter Borch zelfs 3x. Graag zien wij dat ook dit stukje fietspad van ongeveer 250 meter ook een 2-richtingen fietspad gaat worden.

3.) Dan de ter Borchlaan: jaren geleden heeft de bewonersvereniging al gepleit voor het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km per uur op de ter Borchlaan. De ter Borchlaan is een smalle en slecht verlichtte lommerrijke weg met ook nog eens smalle bermen zonder trottoirs.

De weg wordt gebruikt door het hele pallet van weggebruikers: automobilisten, vrachtverkeer, motoren, scooters, hardlopers, wandelaars en fietsers ... heel veel fietsers, waaronder schoolgaande kinderen. Vooral s'ochtends, tussen de middag en aan het eind van de dag is het een drukte van belang op de ter Borchlaan. De ter Borchlaan stond jaren geleden al op het prioriteitenlijstje van de gemeente maar tot op heden zijn nog steeds géén maatregelen getroffen deze weg veiliger te maken. De oplossing is even doeltreffend als simpel: met een dergelijk divers gebruik van deze weg én het ontbreken van uitwijkmogelijkheden moet de snelheid eruit. Dus 30 km per uur i.p.v. de huidige 50 km per uur. En vervolgens handhaven!

Voorzitter, ik ben bijna aan het eind van mijn betoog, maar wil nog een extra punt aansnijden.

Hoewel niet direct in onze wijk, benoemen wij hier ook, als extra punt de rotonde bij het Martiniziekenhuis. Op deze drukke rotonde hebben fietsers voorrang, doch ze krijgen die vaak niet. Dit ligt voornamelijk aan onwetendheid bij automobilisten. In de afgelopen jaren zijn hier al diverse fietsers aangereden omdat het voor ter plekke onbekende automobilisten die vaak als bezoeker of patiënt uit het ziekenhuis komen, niet duidelijk is dat ze, nadat ze eerst een zebrapad kruisen, vervolgens direct een voorrangfietspad oversteken. Door het invoeren van 1-richtingsverkeer op de Van Swietenlaan is de verkeersdrukke op deze rotonde sinds ruim een jaar enorm toegenomen. Fietsers waaronder veel schoolkinderen gaan er vanuit dat ze voorrang krijgen omdat ze voorrang hebben, helaas wijst de praktijk anders uit. Vaak gaat het goed, soms gaat het maar net goed, maar het gaat ook regelmatig mis. Elke aanrijding met een kwetsbare fietser is er één teveel en moet voorkomen worden. Hoogste tijd hier passende maatregelen te treffen.

Graag denken wij als bewonersvereniging mee met de gemeente over oplossingen van de door ons genoemde knelpunten. Een uitnodiging daartoe zien wij met belangstelling tegemoet.

Voor de commissieleden is dit betoog in veelvoud beschikbaar. Wij vragen bij dezen de raadsgriffier dit betoog en onze eerdere brief onder het voltallige college en alle raadsleden te verspreiden.

Namens de bewonersvereniging van Piccardthof dank ik u voor uw oprechte aandacht.

Groningen, 23 mei 2017.

Wim Hut
Bestuurslid bewonersvereniging Piccardthofplas.